



Preguntas oficiales de la Dirección de Seguridad de Tránsito de la Policía Nacional
Tema MANEJO DEFENSIVO. Para presentar examen teórico en cualquier categoría

1. **¿Cuál es elemento determinante en la prevención del accidente?**
 - a. El ser humano y su educación
 - b. La vía y su correcta construcción
 - c. Las nuevas tecnologías en los vehículos
2. **¿Qué es manejo defensivo?**
 - a. Es conducir evitando accidentes a pesar de las acciones incorrectas de los demás usuarios y las condiciones adversas
 - b. Es salir a manejar confiando en nuestras destrezas sin importar el destino
 - c. Es protegerse con dispositivos especiales electrónicos que nos ayudan a evitar accidentes
3. **¿Cuáles pueden ser las etapas de respuesta para evitar un accidente de tránsito?**
 - a. Valorar la situación, ir atento a lo que se presente y hacer uso de la bocina
 - b. Reconocer el peligro, entender(organizar) la defensa, Actuar a tiempo
 - c. Conservar la calma y decidir lo más pronto posible
4. **¿Cuáles son los factores en el ser humano que ayudan a desarrollar una conducción defensiva?**
 - a. Conocimiento, Alerta, Buen Juicio, Previsión, Agilidad.
 - b. Buena salud, buena educación, cortesía todo el tiempo
 - c. Sentido común y un poco de suerte
5. **¿Por qué ocurre el choque con el vehículo que va adelante?**
 - a. Por andar los frenos bajos e ir de prisa
 - b. Por no guardar la distancia, distraerse y no anticipar lo que pasa más adelante
 - c. Por el que el otro se detiene de pronto
6. **¿Qué es distancia de seguridad?**
 - a. La que nos permite seguir un auto sin ser vistos
 - b. La que se guarda entre nosotros y el de adelante y que permita realizar las maniobras de forma segura.
 - c. La que recorre el vehículo desde que lo freno hasta que se detiene
7. **¿Qué es distancia de Reacción?**
 - a. La que se recorre sin que me dé cuenta mientras hablo por teléfono
 - b. La que el vehículo recorre mientras estoy buscando aplicar el freno
 - c. La que se recorre mientras me anticipo viendo hacia adelante
8. **¿Qué es distancia de frenado?**
 - a. Espacio que recorre el vehículo desde que aplico el freno hasta que se detiene totalmente.
 - b. Espacio determinado para detener el vehículo según la ley
 - c. La cantidad de metros que recorre la llanta dejando la huella cuando freno.
9. **¿De qué factores depende la distancia de frenado?**
 - a. De la destreza del conductor para aplicar el freno a tiempo
 - b. De la proporción relativa entre el estado de los frenos y las condiciones del tránsito
 - c. Del peso, carga, velocidad y del estado de las llantas y la superficie sobre la que se frena
10. **¿Qué método es fácil y seguro para guardar la distancia de seguridad entre vehículos?**
 - a. Calcular los metros entre vehículo y vehículo y acomodarnos según nuestra experiencia
 - b. Dejar el espacio necesario para que el que viene atrás no le dé por aventajarnos
 - c. Aplicar la regla del espacio (o método de los dos segundos).





- 11. ¿Cómo se describe la regla del espacio o método de los dos segundos?**
- apoyándonos en un punto de referencia calcular un tiempo mínimo de dos segundos entre los dos autos
 - Contar dos segundos por cada vehículo que circula cercano al nuestro
 - Aplicar un espacio delante de nuestro vehículo que podamos observar las llantas
- 12. ¿Cómo evitar el choque con el vehículo que viene detrás del nuestro?**
- Guardando las distancia, haciendo las señales y no permitir se acerque mucho
 - Siempre le puedo culpar si anda las luces de freno en mal estado
 - No distraerme hablando por celular
- 13. ¿Qué debemos hacer si un auto o moto nos sigue muy de cerca?**
- Acelerar para alejarnos
 - Hacernos a un lado, promoviendo nos aventaje
 - Frenar para asustarlo y que guarde distancia
- 14. ¿Cuáles son las medidas de seguridad para abordar con seguridad una intersección?**
- Bajar la velocidad, señalizar con tiempo si va a girar
 - Ubicar el carril según el giro y la vía, observar y atender la señal que regula
 - No confiar en la preferencia, Fijarse en la circulación y pasar rápido
 - Todas las anteriores
 - Ninguna de las anteriores.
- 15. ¿Cuáles son las causas que ocasión accidentes en una intersección?**
- Desatender el alto, querer cruzar en amarillo
 - giros indebidos, invasión de carril, imprudencia peatonal, interceptar el paso.
 - Cambios de carril y adelantamientos en intersecciones
 - Todas las anteriores
 - Ninguna de las anteriores
- 16. ¿Cuáles son las reglas básicas para realizar giros a la derecha con alto?**
- Pongo la señal, observo y ejecuto.
 - Señalizo, tomo mi carril con tiempo, atiendo la señal que regula, observo el área de la intersección y ejecuto.
 - Pongo la señal, me ubico para doblar y doblo hacia donde haya espacio.
- 17. ¿Qué carril debo usar si voy a girar a la izquierda desde una calle de dos carriles en el mismo sentido de circulación?**
- El carril derecho o el carril izquierdo da lo mismo
 - Debo ubicar el carril izquierdo con anticipación y desde allí realizar la maniobra
 - No debo seguir ninguna regla solo debo fijarme y ejecutar el giro
- 18. ¿Hacia qué carril debo dirigirme en un giro a la izquierda si la vía a la que me dirijo tiene dos o más carriles en el mismo sentido?**
- Hacia el carril izquierdo siempre
 - Hacia el carril del centro
 - Hacia el carril derecho





- 19. ¿Por qué el choque de frente es el más destructivo?**
- Porque los conductores no miden las consecuencias
 - Porque las fuerzas de ambos vehículos se encuentran y se convierten en fuerzas destructivas de A hacia B y viceversa.
 - Porque generalmente uno de los vehículos es el que invade carril
- 20. ¿Cuáles es la causa por las que produce un choque frontal?**
- Siempre sucede cuando el espacio es estrecho
 - La inestabilidad de las llantas al ir a velocidad alta
 - La invasión del carril contrario, por cualquier causa que originó la invasión de carril.
- 21. ¿Qué causales pueden llevar a un conductor invadir el carril contrario?**
- Ebriedad, somnolencia, aventajar sin visibilidad, estallido de llanta
 - Abordar mal una curva, adelantamientos prohibidos, defectuosos, o sin visibilidad, etc.
 - Comportamientos temerarios, falta de control emocional.
 - Todas las anteriores
 - Ninguna de las anteriores
- 22. ¿Cuáles son los pasos básicos para abordar con un vehículo, una curva a la derecha asfaltada?**
- Todas las curvas se abordan a baja velocidad y con cautela
 - Bajar la velocidad, colocarse cerca del borde derecho, al salir acelerar para estabilizar
 - Bajar la velocidad, ubicarse al centro de la carretera y salir al centro del carril y acelerando.
- 23. ¿Cuáles son los pasos básicos para abordar una curva a la derecha que no es pavimentada?**
- Todas las curvas se abordan a baja velocidad y con cautela
 - Bajar la velocidad, colocarse cerca del borde derecho, al romper el arco acelerar para estabilizar
 - Bajar la velocidad, ubicarse al centro de la carretera y salir hacia el centro del carril y acelerando.
- 24. ¿Cuáles son los pasos básicos para abordar una curva a la izquierda que esta pavimentada?**
- Todas las curvas se abordan a baja velocidad y con cautela
 - Bajar la velocidad, colocarse al centro del carril, al romper el arco acelerar para estabilizar
 - Bajar la velocidad, ubicarse al centro de la carretera y romper hacia el centro del carril para salir acelerando.
- 25. ¿Cuáles son los pasos básicos para abordar una curva a la izquierda que esta no es pavimentada?**
- Todas las curvas se abordan a baja velocidad y con cautela
 - Bajar la velocidad, parte derecha del carril, buscar el centro del carril y estabilizar al salir de la curva
 - Bajar la velocidad, ubicarse al centro de la vía y buscar el centro del carril para salir acelerando.
- 26. ¿Cuáles son los errores más frecuentes al adelantar?**
- Salir muy de cerca del auto que deseamos adelantar, evita una buena visibilidad o regresar en caso necesario
 - No tomar en cuenta la potencia de nuestro vehículo en relación al que vamos adelantar
 - No considerar las prohibiciones por velocidad, empalmes, visibilidad, puentes, etc.
 - Todas las anteriores





Preguntas oficiales de la Dirección de Seguridad de Tránsito de la Policía Nacional
Tema MANEJO DEFENSIVO. Para presentar examen teórico en cualquier categoría

- e. Ninguna de las anteriores
- 27. ¿Qué debemos hacer cuando nos adelantan?**
- a. Bajar la velocidad, cargarnos a la derecha y facilitar la maniobra al que adelanta
 - b. Acelerar para evitar nos rebasen porque es peligroso
 - c. Nada, cada quien sabe los riesgos que asume al manejar
- 28. ¿Qué debo suponer cuando en sentido contrario circula un equipo agrícola o un vehículo lento?**
- a. Detrás de él vienen más vehículos similares a él y será una caravana
 - b. Detrás de él, vendrá seguramente algún vehículo más rápido y conductor impaciente y va aventajar
 - c. Nada, en las carreteras siempre hay espacio y no pasa nada con los tractores.
- 29. ¿Por qué el peatón es más susceptible de sufrir un accidente grave?**
- a. Por la baja percepción de riesgo de conductores y peatones
 - b. Porque no todos los peatones conocen la ley y no se multan
 - c. Por indisciplinados, impredecibles, imprudentes y frágiles al ser golpeados
 - d. Todas las anteriores
 - e. Ninguna de los anteriores
- 30. ¿Cuáles de estas situaciones de riesgo usted identifica como situaciones de accidentes con peatones?**
- a. Usted se acerca a la parada del autobús en el carril contrario o detrás del mismo
 - b. Fila de autos estacionados en zona comercial
 - c. Peatón caminando de espaldas al tráfico ya sea en carretera o en ciudad
 - d. Todas las anteriores
 - e. Ninguna de las anteriores
- 31. ¿Cuáles de estas situaciones de riesgo usted identifica como situaciones de accidentes con peatones?**
- a. Peatón detenido sobre la doble línea amarilla.
 - b. Peatón caminando sobre la acera de frente al tráfico
 - c. Peatón esperando en el semáforo peatonal
- 32. ¿Cuáles son las reglas básicas que debe aplicar en una rotonda?**
- a. Guiarse por las manobras de otros conductores experimentados
 - b. Ser audaz para ingresar rápido y cuando está adentro ya lleva la preferencia
 - c. Anticipar el carril según su destino, ceder el paso a los que ya están adentro, respetar las reglas para intersecciones.
- 33. ¿Cuál es la función del carril de la derecha en una rotonda que tiene tres carriles de ingreso, dos de circulación interna y dos de salida?**
- a. Permite doblar hacia la derecha y continuar de frente
 - b. Solamente doblar a la derecha
 - c. Solamente continuar de frente
- 34. ¿Cuál es la función del carril del centro en una rotonda que tiene tres carriles de ingreso, dos de circulación interna y dos de salida?**
- a. Solamente doblar a la derecha
 - b. Solamente doblar a la izquierda o retornar
 - c. Solamente pasar de frente por la parte externa de la rotonda.





- 35. ¿Cuál es la función del carril l izquierdo en una rotonda que tiene tres carriles de ingreso, dos de circulación interna y dos de salida?**
- Solamente para girar a la izquierda
 - Solamente para retornar, girar a la izquierda o pasar de frente
 - Solamente para retornar
- 36. ¿A qué velocidad se debe manejar en la noche?**
- A la velocidad que las luces le permiten ver y en ese espacio que detecta se pueda detener
 - A la velocidad que las señales de tránsito le permitan
 - A un treinta por ciento menos que la velocidad diurna.
- 37. ¿Qué debo hacer en una carretera de noche si encuentro un auto en sentido contrario con luces altas?**
- Pedirle el cambio de luces y si no accede dejarle las luces altas
 - Hacer el cambio de luces y continuar en mi carril
 - Observar mi carril con la ayuda de las luces de él, bajar la velocidad y luces, mirar a la línea de borde
- 38. ¿Por qué se debe ser cauteloso al aventajar un vehículo articulado en la carretera cuando es de noche?**
- Porque no me dejara adelantarlo, a ellos les da pena ser adelantados
 - Mis luces se le reflejan en su retrovisor externo y eso le afecta y mi visibilidad delantera es errática.
 - Porque de noche los furgones caminan más rápido.
- 39. ¿Qué precauciones debo tomar al adelantar una motocicleta?**
- Que mi velocidad sea superior a la de la motocicleta
 - Las mismas que aplico cuando aventajo un vehículo de cuatro ruedas
 - Ninguna las motos en la carretera siempre se apartan
- 40. ¿Qué es conductor desde el concepto de manejo defensivo?**
- Persona con la capacidad guiar un vehículo, sin ocasionar; infracciones, accidentes, descortesías, maltrato al vehículo o a los otros usuarios
 - Persona natural autorizada mediante licencia a la conducción de vehículos según la categoría autorizada
 - Persona que dice que nunca ha tenido un accidente a pesar de haber manejado tomado
- 41. ¿Qué efectos tiene la ingesta de alcohol en la persona, que le impiden conducir un vehículo?**
- Desinhibe la personalidad y le facilita el dominio
 - La mayoría de las personas con experiencia toman y manejan y no les pasa nada
 - Falsa sensación de confianza, visión y audición defectuosa, pérdida del sentido, error al juzgar las distancias, velocidades, etc.
- 42. ¿Qué se considera como situación adversa al conducir?**
- Lluvia, iluminación, neblina
 - trafico excesivo, condiciones extremas de la vía
 - condiciones físicas o psicológicas de la persona
 - Todas las anteriores
 - Ninguna de las anteriores





Preguntas oficiales de la Dirección de Seguridad de Tránsito de la Policía Nacional
Tema MANEJO DEFENSIVO. Para presentar examen teórico en cualquier categoría

- 43. ¿Por qué existe la siguiente infracción: Arto. 26, No. 24.-Conducir utilizando manualmente teléfonos móviles, o cualquier otro aparato..... C\$ 250.00?**
- Porque las autoridades son anticuadas, los jóvenes podemos hablar por teléfono y conducir
 - El celular en la actualidad es el principal elemento de distracción en la conducción**
 - Si se usa “el manos libres” no es peligroso y se pueden hacer ambas cosas.
- 44. ¿Por qué se dice que la velocidad es uno de los principales factores de riesgo en la conducción?**
- Porque los límites permitidos están desactualizados de acuerdo a los autos de hoy
 - A mayor velocidad, más distancia de frenado, mayor será el impacto, menos capacidad de respuesta**
 - Porque los automóviles son cada vez as rápidos pero las población no lo entiende
- 45. ¿Sabe usted qué hacer si se le estalla una llanta a alta velocidad?**
- Trabaje con el timón de acuerdo a la situación (llanta trasera o llanta delantera)
 - Libera el pedal de aceleración, Pasa a una marcha más baja,
 - Inicie a frenar gradualmente hasta detenerse, si es necesario salga de la vía
 - Todas anteriores**
 - Ninguna de las anteriores

NOTA: Este material debe ser estudiado por todos los aspirantes a cualquier categoría. Se recomienda estudiarlo previo al seminario y al examen teórico

