



Preguntas oficiales de la Dirección de Seguridad de Tránsito de la Policía Nacional
Para presentar examen teórico en las categorías 4 A, 5 A, 6 A y 7

1. **¿En qué carril debe circular el transporte de carga, en vías de dos o más carriles con un mismo sentido de circulación?**
 - a) Carril izquierdo.
 - b) Carril derecho
 - c) En cualquier carril
2. **¿Desde qué carril de la rotonda debe realizar la maniobra de retorno, el conductor de un vehículo de carga?**
 - a) Desde el Carril del centro
 - b) Desde el Carril derecho
 - c) Desde el Carril izquierdo
3. **¿Qué carril debe usar el transporte pesado para seguir de frente en la rotonda de tres carriles?**
 - a) Carril central
 - b) Carril derecho
 - c) Carril izquierdo
4. **¿Quién tiene la preferencia en una intersección, cuando un vehículo va girar a la izquierda y en sentido contrario el otro sigue de frente?**
 - a) El vehículo que gira a la derecha
 - b) El vehículo que gira a la izquierda
 - c) El vehículo que continua de frente
5. **¿Qué es Transporte de carga especializada?**
 - a) Vehículo que transportan arena
 - b) Vehículo que transporta madera
 - c) Vehículo que transportan gases y líquidos explosivos.
6. **¿Cuál es la categoría en la licencia para conducir vehículos de 8 toneladas:**
 - a) Categoría 3
 - b) Categoría 4A
 - c) Categoría 6B
7. **¿Quién de los mencionados puede aventajar en pendientes?**
 - a) El vehículo que va subiendo.
 - b) El vehículo que va bajando
 - c) Nadie puede aventajar en pendiente
8. **¿Por qué los camiones de más de ocho toneladas necesitan más espacio para detenerse?**
 - a) Por el peso y la carga, sumado a la velocidad aumentan la distancia de frenado
 - b) Porque un camión tiene las llantas más grandes y eso ocasiona menos fricción
 - c) No es cierto eso dependerá de la velocidad
9. **¿Qué haría si descendiendo una pendiente, fallan los frenos del equipo?**
 - a) Avisar a los conductores con la bocina (pito).
 - b) Reducir velocidad al bajar los cambios
 - c) Si es necesario debo orillarme a un barranco para detenerme.
 - d) Todas son correctas.
 - e) Ninguna de las anteriores.
10. **La distancia de frenado de un vehículo de carga pesada con respecto a un vehículo liviano es:**
 - a) Más corta.
 - b) Más larga
 - c) Iguales.





Preguntas oficiales de la Dirección de Seguridad de Tránsito de la Policía Nacional
Para presentar examen teórico en las categorías 4 A, 5 A, 6 A y 7

11. *¿En qué lugar el transporte de carga pesada está autorizado a usar las luces altas?*
- a) En carretera
 - b) Al llegar a un pueblo
 - c) Cualquiera
12. *¿Qué tipo de infracción se aplica al transporte de carga pesada que se estaciona en la carretera sin señales lumínicas adecuadas?*
- a) Peligrosas
 - b) De mayor peligrosidad
 - c) Violaciones a las normas de admisión al tráfico.
13. *¿Qué medidas de precaución debe adoptar el conductor de transporte de carga pesada al momento de retroceder?*
- a) Encender luces de emergencias o parqueo
 - b) Auxiliarse con otra persona que lo dirija
 - c) Utilizar espejos retrovisores
 - d) Todas las anteriores
 - e) Ninguna de las anteriores
14. *¿Qué debe hacer el conductor de vehículo de carga al bajar una pendiente?*
- a) Mantener la misma velocidad
 - b) Bajar la velocidad y reducir cambios
 - c) Ubicar en neutro el vehículo.
15. *¿En qué circunstancias se debe tomar mayor precaución considerando la circulación de ciclistas o motorizados?*
- a) Al momento de realizar maniobra de aventajamiento
 - b) Al momento de realizar giros
 - c) Al momento de estacionarse
 - d) Todas las anteriores
 - e) Ninguna de las anteriores
16. *¿Qué debo hacer, si observo a un abanderado indicando cruce de ganado en la vía?*
- a) Continuar a la misma velocidad que traigo
 - b) Bajar la velocidad y sonar la bocina para apartar a los semovientes
 - c) Bajar la velocidad y detenerme si es necesario
17. *¿A qué velocidad se circula en zona poblada?*
- a) 30 km por hora
 - b) 20 km por hora.
 - c) 25 km por hora o lo que indique la señal
18. *¿Qué verificaciones deben hacerse en vehículos de transporte pesado al encenderlo?*
- a) Verificar los indicadores de presión de aceite, voltímetro, temperatura,
 - b) Verificar la temperatura del aceite, de presión de aire, tacómetro
 - c) Verificar los indicadores de luces y sistemas hidráulicos
 - d) Todas las anteriores.
 - e) Ninguna de las anteriores





Preguntas oficiales de la Dirección de Seguridad de Tránsito de la Policía Nacional
Para presentar examen teórico en las categorías 4 A, 5 A, 6 A y 7

- 19. ¿Qué controles se deben revisar en el vehículo de carga para tener garantía de un viaje seguro?**
- a) Pedal del freno (del pie), Freno de estacionamiento, Control de retardador (freno de motor).
 - b) Luces delanteras, direccionales, intermitentes de destellos, laterales, delcos, indicadores de luces en el tablero.
 - c) Condición de ruedas y rines, argollas, travesaños, abrazaderas, cualquier otra señal de mal alineación
 - d) Todas las anteriores
 - e) Ninguna de las anteriores
- 20. ¿Qué equipos de emergencia se recomienda tener en los camiones más grandes?**
- a) Repuestos de fusibles eléctricos, triángulos reflectores rojos
 - b) Extinguidor de incendio correctamente cargado y clasificado
 - c) Botiquín de emergencia y kit de herramientas básicas
 - d) Todos son importantes
 - e) Ninguna de las anteriores.
- 21. ¿Qué categorías en la licencia reconocen a los conductores habilitados para transporte de carga?**
- a) Categoría 4 A, 5 A, 6 A.7
 - b) Categoría 6 B, 4 B
 - c) Categoría 8
- 22. ¿Cuál es límite de velocidad máxima que se recomienda para el transporte de carga?**
- a) Los límites de velocidad establecidos en la Ley.
 - b) Los límites que establecen las señales de tránsito
 - c) Los límites que el fabricante recomienda
- 23. ¿Según la ley en que horario deben permanecer encendidas las luces?**
- a) De las 6:00 pm a las 6 am y/o las condiciones lo ameriten
 - b) De las 5:00 pm a las 5:am
 - c) De las 6:00 am, a las 6:00 pm
- 24. ¿Cuáles de estas tres reglas de manejo defensivo se le sugieren a los conductores de equipo de carga?**
- a) Ser prudente, razonable y no subir pasajeros
 - b) Espacio para el vehículo, visibilidad para el conductor, tiempo para decidir y reaccionar.
 - c) Manejar como adulto, saber lo que harás y frenar siempre.
- 25. ¿Qué debo entender como conductor profesional cuando se dice en manejo defensivo, mantenga una visión periférica?**
- a) Ver adelante, alrededor, a los lados, hacia los espejos
 - b) No ver los espejos porque me distraigo
 - c) Captar sólo la información lateral
- 26. ¿Qué información visual de la vía, se debe priorizar cuando se conduce un equipo pesado?**
- a) Peatones, vehículos cercanos, señales, obstáculos
 - b) Señales y dispositivos de tránsito
 - c) Motocicletas, bicicletas y carretones.
 - d) Todas las anteriores
 - e) Ninguna de las anteriores





Preguntas oficiales de la Dirección de Seguridad de Tránsito de la Policía Nacional
Para presentar examen teórico en las categorías 4 A, 5 A, 6 A y 7

27. ¿Qué tipo de carga es más peligrosa por su comportamiento al ser transportadas?

- a) Arena, piedras canteras, piedrín
- b) Ganado, personas y cargas liquidas**
- c) Mudanzas, material de construcción.

28. ¿Cómo puedo identificar rápidamente una falla en una llanta cuando me desplazo en un equipo pesado?

- a) El indicador en el tablero me avisa
- b) La experiencia de los camioneros es la clave
- c) Sonido, Vibración, Sensación en la dirección, se siente anormal.**

NOTA: Este material debe ser estudiado a conciencia por el participante antes de presentarse al seminario de educación vial y al examen teórico

